

d.- Dispositivos de comunicación miniaturizados.

Los bomberos deben estar familiarizados con....

- a. - Qué hacer con los restos humanos.
- b.- Las normas para el traslado de restos de aeronaves.
- c.- Las técnicas y procedimientos utilizados en la investigación de accidentes aéreos.
- d.- Todas son ciertas.

¿Qué cantidad de espuma debe mantenerse en reserva en un aeropuerto de Categoría 8 donde hay 4 vehículos de servicio con 10.000 litros de agua y operando con espuma de Nivel B (6%)?

- a.- Al menos 7200 litros de espumógeno/min.
- b.- 9600 litros.
- c.- 14400 litros de espumógeno.
- d.- Afirmación incorrecta.

Evalúe la eficacia de un agente espumógeno en la extinción de un incendio y su resistencia a la reignición.

- a. - El objetivo es determinar la calidad de los materiales espumógenos.
- b.- Es el objetivo de un procedimiento de ensayo.
- c. - Es el objetivo del método de práctica de incendio.
- d.- Está relacionado con las especificaciones de las espumas.

¿Cuál es la diferencia correcta entre el halón 1211 y el 1301?

- a.- El 1301 requiere más presión que el 1211.
- b.- El 1211 requiere más presión que el 1301.
- c.- El 1211 tiene un punto de ebullición más bajo que el 1301.
- d.- Las especificaciones de la OIT que deben cumplirse son diferentes.

¿Qué limita la visibilidad y la movilidad e incluso puede ser mortal para todos los ocupantes de un avión?

- a.- La densidad y concentración de humos y vapores.
- b.- La composición y cantidad de humo y gases.
- c.- La composición y densidad del humo y los gases.
- d.- La cantidad y composición del humo y los gases.

¿Cuál es la mejor guía para actuar ante incendios que no sean de líquidos inflamables?

- a.- Guía de respuesta a emergencias por materiales peligrosos.
- b.- Guía de actuación ante emergencias.
- c.- Publicación de la O.A.C.I.
- d.- Conocimiento de cómo utilizar mejor el equipo disponible y experiencia.

¿Qué partes del equipo hidráulico afectan a qué otras partes del equipo industrial modificado?

- a.- los componentes del cilindro hidráulico.
- b.- el cilindro hidráulico sobre los soportes de tubería.
- c.- los soportes y arietes sobre los componentes tubulares.
- d.- los soportes de tubería sobre los componentes tubulares.

¿Cómo podemos alcanzar el "objetivo" de la tarea principal en la lucha contra incendios en aeronaves?

- a.- con las técnicas y equipos recomendados.
- b.- con el uso prudente de los agentes extintores.
- c.- protegiendo las vías de los ocupantes que pueden escapar por sus propios medios.
- d.- prestando asistencia a través de equipos médicos, operadores aéreos y servicios de emergencia externos.

Proteger los equipos sensibles de los edificios contra los incendios en los que los factores de toxicidad pueden desempeñar un papel más importante debido al tamaño de los locales protegidos:

- a. - En la mayoría de los casos se prefieren las instalaciones de Halón 1301.
- b.- En la mayoría de los casos se prefieren las instalaciones de Halón 1331.
- c.- En la mayoría de los casos se prefieren las instalaciones con Halón 1211.
- d.- En la mayoría de los casos se prefieren las instalaciones de Halón 1310.

Se puede encontrar información detallada sobre el traslado de aeronaves siniestradas en el Manual de Servicios Aeroportuarios en:

- a.- Parte 4.- Traslado de Aeronaves Incapacitadas.
- b.- Parte 6.- Traslado de aeronaves incapacitadas.
- c.- Parte 15.- Traslado de aeronaves incapacitadas.
- d.- Parte 5.- Traslado de aeronaves incapacitadas.

Para incendios que afecten a aeronaves con motores o tomas de aire montados sobre el estabilizador vertical o adosados a él:

- (a.- Son deseables mangueras muy largas.
- b.- Debe disponerse de un vehículo pequeño para introducirse bajo el motor y alcanzar el foco del incendio.
- c.- Las mangueras deben utilizarse con la boquilla formando un ángulo de 90 grados con el eje de la manguera.
- d.- La velocidad de descarga de los agentes extintores debe ser muy alta, para lo cual es mejor utilizar monitores vehiculares.

En un aeropuerto CAT 6 con espuma de extinción principal de Nivel A, la eficacia de descarga de la solución de espuma debe ser como mínimo de:

- a.- 100 litros/seg.
- b.- 600 litros/min.
- c.- 250 litros/seg.
- d.- Ninguna de las anteriores.

En el Aeropuerto de Tenerife Sur se utiliza un B737-800 de Hapag Lloyd con WINGLETS (envergadura 35,8 m, longitud 39,5 m, anchura 3,40 m), siendo el área crítica práctica la siguiente.

- a.- 880 m<sup>2</sup>.
- b.- 1.319,3 m<sup>2</sup>.
- c.- 1.220 m<sup>2</sup>.
- d.- Faltan datos para el cálculo.

Traducción realizada con la versión gratuita del traductor [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator)